

ODPOVĚDNOST ZA VADY OJETÝCH AUTOMOBILŮ

Také ojeté automobily, lze v případě výskytu vady **reklamovat**, i když Vám prodávající možná bude tvrdit opak! Rozsah odpovědnosti prodávajícího stanoví občanský zákoník v § 2165-2174.

Při prodeji použitého zboží však existuje několik omezení, se kterými se u nového zboží nesetkáte. Lze např. zkrátit obecnou 24 měsíční lhůtu pro uplatnění práva z vad až na polovinu, tedy 12 měsíců. Zkrácenou dobu trvání odpovědnosti za vady však musí prodávající vyznačit např. v dokladu o koupi, nebo sjednat platně ve smlouvě, případně v obchodních podmínkách. Kupující by tedy měl dopředu vědět, že doba pro uplatnění práv z vad bude zkrácena.

VADY OJETÝCH AUT

Pozor ne všechny vady lze u ojetých aut reklamovat! Reklamovat nelze:

- ✎ vady odpovídající míře opotřebení nebo používání, kterou automobil měl v době převzetí kupujícím.
- ✎ vady nebo nedostatky, s nimiž byl kupující předem seznámen.

U ostatních vad může kupující podle závažnosti vad po prodávajícím žádat:

- ☞ odstranění vady opravou,
- ☞ přiměřenou slevu z ceny, nebo
- ☞ odstoupit od smlouvy.

U vad, kde by kupujícímu v případě koupě nového auta vznikl nárok na výměnu za nové auto, má kupující v případě koupě ojetého auta místo práva na **výměnu, právo na přiměřenou slevu.**

SOS MaS, z. s. je nezávislá, nezisková organizace, která v rámci sítě svých poraden poskytuje bezplatné spotřebitelské poradenství. Kontakty na poradny SOS MaS, z. s. naleznete na www.sos-msk.cz.

Naši pracovníci Vám poradí a pomohou řádně uplatnit Vaše práva.

Česká obchodní inspekce

Dozorovým orgánem v oblasti prodeje automobilů spotřebitelům včetně prodeje použitého zboží je ČOI. V případě sporu s prodávajícím (podnikatelem) může spotřebitel využít bezplatného systému mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, tzv. ADR. Více na www.coi.cz.



Tento leták je spolufinancován prostřednictvím dotačního programu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR.

Zdroje:

Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Použité fotografie: www.pixabay.com

SOS MaS, z. s.
Přemyslovců 50
709 00 Ostrava



Poradenská linka: + 420 608 722 582
E-mail: poradna@sos-msk.cz

**SDRUŽENÍ OBRANY
SPOTŘEBITELŮ
MORAVY A SLEZSKA**



**Nákup ojetého
automobilu**



NA CO SI DÁT POZOR, POKUD KUPUJEME OJETÝ AUTOMOBIL

Koupě ojetého vozu s sebou nese nemalá rizika. Snažte se je minimalizovat tím, že budete mít na paměti několik osvědčených doporučení.

KUPNÍ SMLOUVA

Přestože zákon připouští i ústní verzi smlouvy, zvolte formu písemnou a to z důvodu budoucího dokazování. Pokud se Vám některé ustanovení nebude zdát výhodné, pak vyjednávejte o změně. Nebudete-li úspěšní, zvažte, zda smlouvu za navrhovaných podmínek **podepíšete, s ohledem** na budoucí možné komplikace. Velmi důležité jsou i další dokumenty přiložené ke smlouvě, např. záznam o technickém stavu vozidla.

Nepodepisujte smlouvu, kterou jste si nepřčetli, s jejímž obsahem nesouhlasíte, nebo smlouvu obsahující nepravdy. Nedejte na ústní sliby.

ZJISTĚTE SI OD KOHO AUTOMOBIL KUPUJETE

Mimo klasických autobazarů, které automobily vykupují a následně prodávají, mohou ojetý automobil prodávat také fyzické osoby, aniž by taková činnost byla podnikáním. **Mějte na paměti, že soukromý prodávající nemá vůči kupujícímu zcela stejné povinnosti jako je tomu u prodejců - podnikatelů!**

Pozor i v klasických autobazarech můžete narazit, na tzv. **komisní prodej**. Jde o způsob prodeje, kdy majitel vozu nabízí své zboží k prodeji prostřednictvím autobazaru, ale prodávajícím je původní majitel vozu. Autobazar pak vystupuje v pozici zprostředkovatelem obchodní transakce, za což si účtuje provizi.



ZAMĚŘTE SE NA TECHNICKÝ STAV VOZIDLA

Pokud jste laik, vezměte si sebou ke koupi ojetého vozu odborníka, který ví, co zkontrolovat a na co se v případě ojetých vozů zaměřit. Některé vady jsou **zjistitelné jen** při podrobnější diagnostice vozu v servisu.

Nepodceňujte důležitost zkušební jízdy, během které můžete o vozidle zjistit spoustu podstatných věcí.

Hledejte znaky po možné předchozí opravě po havárii.

Připravte se na investice. Není rozumné za ojetinu vynaložit veškeré nasporené či půjčené peníze. Je potřeba vždy počítat s tím, že do ojetého vozu budete muset dále investovat.

STOČENÝ TACHOMETR

Nejrozšířenějším nešvarem při prodeji ojetin je stáčení tachometrů. Takový vůz není jen předražovaný, ale přináší i bezpečnostní rizika, jelikož vůz zpravidla neprojde potřebnou údržbou odpovídající najetým kilometrům.



TIP: Aplikace **www.kontrolatachometru.cz** zdarma zobrazuje hodnoty zjištěné na počítadle ujeté vzdálenosti vozidla při technických prohlídkách vozidla na STK. Věnujte pozornost zejména podezřelým výkyvům v průměrném nájezdu kilometrů během historie vozu! V případě pochybností, či u vozů dovezených ze zahraničí si raději nechte prověřit historii vozu specializovanou firmou!

Vozidlo se stočeným tachometrem nekupujte, hrozí, že s takovým vozem nebudete moci jezdit, protože neprojde při povinné prohlídce v STK. Nesouhlas skutečně najetých km s údajem uvedeným ve smlouvě může být důvodem k odstoupení od smlouvy.

PRÁVNÍ VADY VOZIDLA

Kupovaný automobil nemusí mít pouze technické nedostatky, může mít i tzv. právní vady. Nesplacený leasing, zástavní právo, existující soudní spor, nebo se dokonce může jednat o kradený automobil. Právní vady mohou vést až k situaci, že Vám bude automobil zabaven.

TIP: NECHEJTE SI PROVĚŘIT HISTORII VOZU

Specializované firmy jsou za přiměřený poplatek schopny zjistit o voze celou řadu informací, o jeho původu, o stavech tachometru v různých obdobích, o možných prodělaných autohaváriích, servisní historii... Ověří skutečný rok výroby, zda není auto zatíženo leasingem nebo spotřebitelským úvěrem, či zda není kradený.



ZKONTROLUJTE VIN (Identifikační číslo vozidla)

Pokud nevyužijete služeb specializované firmy pak vždy minimálně zkontrolujte tzv. VIN. Každé vyrobené auto na světě má své vlastní VIN, které je uvedeno na několika místech v autě a také je zapsáno v technickém průkazu a v evidenci vozidel. Jakákoliv manipulace s tímto identifikačním znakem, značí jisté problémy.

Zvláště obezřetní buďte při nákupu na dálku, zejména pokud se vozidlo nachází v zahraničí a prodávající vyžaduje zálohu, nebo jiné poplatky. Na internetu se vyskytují také nereseriovní klamavé nabídky či dokonce přímo podvodné inzeráty. Můžete přijít o nemalé finanční prostředky.

Po koupi nezapomeňte navštívit registr vozidel na dopravním odboru kteréhokoliv úřadu obce s rozšířenou působností a převést vůz na nového majitele, jinak Vám hrozí nemalá pokuta.